

טיול רכבות בסין

מדרום מזרח סין
עד להונג קונג ומקאו



מסע מרתק לאורך קו החוף בשילוב רכבות מהירות בסין
15 יום | בהדרכת זאב פוקס
28.3-11.4.19

מסע מרתק לאורך קו החוף המזרחי של סין בשילוב הרכבות המהירות בסין כדי לגמוע מרחקים ולהגיע למקומות היפים ביותר בסין.

חבל פוג'יאן, החולש על מיצרי טאיוואן: חבל ציורי המשלב בין ערי חוף מודרניות ומשגשות לבין אזור הררי יפהפה, מלא שמורות טבע, ושבט אחד עתיק אשר ממשיך לשמר תרבות ודרך חיים נדירה.

משם נמשיך ברכבות בעקבות התרבות הסינית, אל אזורים אשר קיבלו את השם הנמרים של אסיה ואשר משלב בין איים רבים, שמורות טבע וערים עתידיניות. שני איים אשר מחזיקים במורשת קולוניאלית שונה, אך העם והתרבות הסינית מהווים חוט מקשר ביניהם.

שמורות הטבע של הונג קונג והאיים הפראיים שלה משכיחים את העובדה שמדובר בעיר המודרנית בעולם. מקאו, בלילה סינית-פורטוגזית שאין עוד כמותה, היא הרבה יותר מעיר החטאים של המזרח בזכות ארכיטקטורה ייחודית, אדיקות דתית וטבע טרופי.



ייחודי לאקו

- מסע מרתק לאורך קו החוף המזרחי של סין בשילוב רכבות מהירות המאפשרות גמיעת מרחקים בנופים מרהיבים והגעה למקומות היפים ביותר בסין.
- חבל פוג'יאן, החולש על מיצרי טאיוואן: חבל ציורי המשלב בין ערי חוף מודרניות ומשגשות לבין אזור הררי יפהפה, מלא שמורות טבע, וקבוצה אתנית עתיקה, ההאקה, אשר ממשיכה לשמר תרבות ודרך חיים נדירה.
- שמורת וו אי שאן, כולל שייט רפסודות בנהר תשעת הפיתולים.
- ממלכת בנייני האדמה של ההאקה, או "טו-לואו" בסינית, מבני ענק מעוגלים ומרובעים בני מאות שנים, אשר משמשים כמבצר קהילתי של ההאקה. אחד מפלאי תבל שבעולם אין עוד כמותו.
- ביקור בשיאמן, העיר הירוקה והיפה ביותר בסין עם ארכיטקטורה ייחודית המשלבת מבנים רבים מהתקופה הבריטית.
- ביקור באי הפסנתרים, מעוז מעצמות המערב.
- ביקור בשנג'ן, אחד ממרכזי הייצור הגדולים בעולם, כולל ביקור במפעל של ענקית הרכב הסינית BYD.
- שייט משג'ן להונג קונג.
- הונג קונג – המלכה של המזרח, שייט אל עבר מפרץ ריפולס הצופה אל הארכיפלג ההונג קונג וביקור בכפר הדייגים אברדין.
- ביקור בחצי האי קואלון, האיזור הצפוני ביותר בהונג קונג.
- ביקור באי לאנטאו, אחד היפים מתוך כ-200 איים הפרוסים בשטחה של הונג קונג, ומשלב בין חופים לבנים ומנזרים בודהיסטיים.
- ביקור בשמורת סאי קונג- שמורת הטבע המפתיעה של הונג קונג.
- שייט בסירת מירוץ בשמורת סאי קונג עד לחוף סאי ואן לאורכם של מפרצונים יפיפים.
- ביקור במקאו, המעוז הפורטוגזי האחרון באסיה.

- שייט במעבורת מהונג קונג למקאו תוך חציית הדלתא של נהר הפנינים.
- ביקור בכפר טייפה, אחד משני האזורים העתיקים של מקאו, עם סמטאות צרות, בתים קולוניאליים ובתי קפה קטנים המציעים מטעמים ממטבח הפיוז'ן הסיני-פורטוגזי.
- ביקור בקזינו Venetian - המבנה הגדול ביותר בעולם מבחנת מ"ר בנוי והקזינו הגדול בעולם, חוויה לכל אדם ולא רק לחובבי הימורים.

מסלול הטיול:



יום 1 - מתל אביב לשנגחאי (Shanghai)

בשעות הצהריים נצא מתל אביב בטיסה דרך יעד ביניים אל שנגחאי.

יום 2 - שנגחאי- עיר שלא ישנה – לא היסטורית ולא בלילות

ננחת בשאנגחאי בשעות הבוקר.

שאנגחאי, הינה העיר המייצגת יותר מכל את התמורות החלות בסין החדשה. גורדי שחקים צצים בה חדשות לבקרים, מרכזי הסחר שלה משפיעים על הכלכלה העולמית, והייצוא ממרכזי הייצור של דרום סין משפיע על הרגלי הצריכה של העולם המערבי. נעלה אל התצפית הגבוהה ביותר בשאנגחאי, הקומה 88 של מגדל ג'ינמאו, נצא לשייט בנהר החואנג פו החוצה את העיר, נטייל ברחוב נאנג'ינג, מרכז העיר השוקק ונסייר לאורך הבונד, הטיילת המפורסמת של שנגחאי. נאכל ארוחת ערב במסעדה מקומית. לינה בשנגחאי.



יום 3: שנגחאי עיר המסחר שעל גדות הנהר

לאחר ארוחת הבוקר נצא לטייל ב"גני יו" (Yu Garden), בית-גן שנבנה לפני מאות שנים על ידי הסוחר העשיר פאן יון דואן (Pan Yun Duan) משושלת מינג, לכבוד הוריו. נכיר את מלאכת הגן ואת הרעיונות העומדים אחרי בניית בית-גן שכזה, ונטייל בבאזאר שסביבו שהיה חלק ממנו. נבקר בפארק העם ונמשיך אל מוזיאון התכנון העירוני של שנגחאי (Urban Planning Exhibition Hall) הנמצא בצמוד אליו, ומציג בין שאר דגמים בפיתוח ההיסטורי של העיר שנגחאי.

אחרי צ'ינסה ניסע לתחנת הרכבת ונעלה על הרכבת המהירה להאנגג'ואו (נסיעה ברכבת של כשעה). עם הגיענו, נאכל ארוחת ערב במסעדה ונועבר למלון שלנו. לינה ב האנגג'ואו.

יום 4: האנגג'ואו (Hangzhou), היפה בערי סין

האנגג'ואו, בירת מחוז ג'יאנג, היא אחת הערים המפורסמות והמשגשגות בסין באלף השנים האחרונות, והיא ידועה באתריה ההיסטוריים ובנופי הטבע שלה. לאורך הדורות תוארה לא פעם כ"יפה בערי סין". על אף הפיתוח העירוני המואץ שחוותה בעשורים האחרונים, העיר שומרת על מורשתה התרבותית וההיסטורית.

נתחיל את ביקורנו במקדש לינג'ין ("מקלט הנפש"), אשר סוברים שהוא המקדש הבודהיסטי העתיק ביותר בעיר, שחרב ונבנה מחדש כמה פעמים.

ממנו נמשיך אל אחד האתרים הבולטים היפים ביותר בהאנגג'ואו, האגם המערבי שקיבל מעמד של אתר מורשת עולמית מארגון אונסק"ו ב-2011.

האגם המערבי מחולק לחמש ימות באמצעות סוללות מלאכותיות, אשר מקושרות על ידי גשרים רמים ומעוגלים, ושטחו כשישה קמ"ר. יופיו של האגם הופיע בשירה כמקור השראה לאורך ההיסטוריה הסינית הארוכה. במשך מאות שנים, קיסרים ובני משפחותיהם היו מגיעים לנפוש לחופיו על מנת להימלט מהחום של הקיץ הלוהט. סביב האגם מקיפים אותו הרים בגובה של כ-400 מטרים ויוצרים אגם מתוחם שבמימיו הצלולים משתקפות הפסגות. תוך יצירת תפאורה של גן סיני, המחליף גווניו בחילופי העונות. אנו נשוט באגם ונטייל בשמורה הסמוכה לו ובה פגודות היסטוריות, אתרי תרבות, ונוף הררי.

לאחר שנאכל ארוחת ערב מוקדמת במסעדה, ניסע לתחנת הרכבת ונעלה על הרכבת המהירה לוו אי שאן (נסיעה ברכבת של כ-2.5 שעות). עם הגיענו, נועבר למלון שלנו. לינה בו אי שאן.

ימים 5-6: שמורת וו אי שאן (Wu Yi Shan)

שמורת וו אי שאן, בצפון חבל פוג'יאן, היא הלהיט החדש של הטיולים הסינים. נטייל יומיים בכל האטרקציות ונקודות החן בשמורה. נצא בין היתר לשייט רפסודות בנהר תשעת הפיתולים (שייט של כשעה וחצי), נבקר במטעי התה מהם מופק אחד מזני התה הידועים בסין ובהר השמימי, אשר ממנו נשקף נוף פנורמי על השמורה ופיתולי הנהר.



ביום הראשון נלון בשמורת וו אי שאן, ביום השני אחר הצהריים נעלה על הרכבת המהירה לשיאמן (נסיעה ברכבת של כ-3 שעות) ונלון בעיר שיאמן.



יום 7 - שיאמן (Xiamen) – אי הפסנתרים (Gulanyu)

העיר המפורסמת בחבל פוג'יאן, שיאמן (Xiamen), הפכה לעיר נמל מרכזית כי מפרצה העמוק הפך אותה אטרקטיבית לכובשים האירופים ולשוודי הים. הם אלו אשר עיצבו אותה לכדי עיר מסחר חשובה. כיום היא נחשבת לעיר הירוקה והיפה ביותר בסין עם ארכיטקטורה ייחודית המשלבת מבנים רבים מהתקופה הבריטית.

לאחר ארוחת הבוקר, נבקר בשוק הבוקר המדהים המקומי ובמדרחוב המרכזי של העיר. נצא לשייט של כ-10 דקות משיאמן אל סימן ההיכר של העיר, אי הפסנתרים, המהווה קלידוסקופ ארכיטקטוני של יותר מאלף וילות קולוניאליות ואחוזות מרשימות השוכנות לצד עצי באניאן עתיקים. אי הפסנתרים היה מעוז מעצמות המערב החל מהמאה ה-19 עמוק לתוך המאה ה-20 ודרכו נלמד על מלחמות האופיום ועל הגעת הקולוניאליזם המערבי לסין. נעלה לנקודת תצפית בנקודה הכי גבוהה באי: סלע אור השמש, נגיע אל היכל הזיכרון לשווד הים הנודע קושינגה ונבקר במוזיאון הפסנתרים היחיד בסין. נאכל ארוחת ערב במסעדה. לינה בעיר שיאמן.



ימים 8-9: ממלכת בנייני האדמה של שבט ההאקה

חבל פוג'יאן הוא ביתה של ממלכת בנייני האדמה של ההאקה (קבוצה אתנית בתוך ההאן, הסינים), אחד מפלאי תבל שבעולם אין עוד כמותו. בנייני האדמה, או "טו-לואו" בסינית, הם מבני ענק מעוגלים ומרובעים בני מאות שנים, אשר משמשים כמבצר קהילתי של שבטי ההאקה. עקב גודלם העצום, צורתם הייחודית ומיקומם המוסתר, חשד בעבר ה-CIA כי מדובר באתרים לאחסון ושיגור טילים.



נצא להליכות קלות בטבע באזור ונבקר במבנים השיתופיים המכילים מאות אנשים כל אחד ובנויים לפי תורת הפנג שוואי הסינית המסורתית. תוך כדי מפגש עם בני המקום נלמד על צורת חיים שלא קיימת בשום מקום אחר. בלילה הראשון נלון במלון כפרי עם מעיינות חמים בכפר יונג דינג (Yong Ding). בלילה השני נחזור לשיאמן ללינה.

יום 10 - שיאמן (Xiamen) – שנג'ן (Shenzhen)

לאחר ארוחת הבוקר, נעלה על הרכבת המהירה לשנג'ן (נסיעה ברכבת של כ-4 שעות), אליה נגיע בשעות הצהריים. שנג'ן עד סוף ה-80, היתה כפר דייגים מנומנם עם כמה אלפי תושבים. שלושה עשורים לאחר מכן, היא אחת הערים הגדולות ביותר בסין, עם יותר מעשרה מיליון תושבים, ומהווה את אחד ממרכזי הייצור הגדולים בעולם. נבקר בשוק המקומי ונאכל ארוחת ערב. לינה בשנג'ן.



יום 11 - שנג'ן (Shenzhen) - הונג קונג

לאחר ארוחת הבוקר, נבקר במפעל של ענקית הרכב הסינית BYD ונזכה להצצה בפס הייצור של המפעל. ומשם נמשיך לשייט במעבורת של כשעה עד להונג קונג. הונג קונג היא עיר של ניגודים קיצוניים: ישן מול חדש ומסורת סינית עתיקה מול תרבות מודרנית ומערבית. במשך כ-150 שנה התערבבו כאן מזרח ומערב, מה שהופך את הביקור באי לחוויה בלתי נשכחת. שליטה בלתי מעורערת באמנות הפיננסים והמסחר המודרניים ובה בעת שמירה על מסורות סיניות עתיקות יומין הפכו אותה למקום מרתק המציע שילוב מיוחד של ישן וחדש.

נטייל בהונג קונג, נאכל ארוחת ערב במסעדה מקומית ונלון בהונג קונג.



יום 12- הונג קונג – המלכה של המזרח

הבוקר נתחיל בשייט במעבורת אל האי הונג קונג, משם נמשיך אל עבר מפרץ ריפולס. נמשיך בביקור בכפר הדייגים אברדין. נטייל על טיילת "שדרת הכוכבים" וברחוב טמפל. לארוחת צהריים נאכל "דים סאם" במסעדה מקומית אותנטית וממנה נמשיך לשוק מקומי. לינה בהונג קונג.





יום 13- שמורת סאי קונג- שמורת הטבע המפתיעה של הונג קונג

היום נטייל באחת משמורות הטבע היפה ביותר בהונג קונג: שמורת סאי קונג. נטייל לאורך קו רכס פראי, חופים מבודדים, שוניות אלמוגים וכפרים קטנים וציורים של מיעוט ההאקה, אשר מקורו בצפון סין והגיע לדרום במספר גלי הגירה לאחר שסבל מהתקפות של השבטים המונגולים.

נשוט בסירת מירוץ בשמורת סאי קונג עד לחוף סאי ואן לאורכם של מפרצונים יפיפיים, נסיים את השייט במזח בשוק הצף בסאי קונג.



אחה"צ נשוט במעבורת מהונג קונג למקאו תוך חציית הדלתא של נהר הפנינים. נאכל ארוחת ערב במסעדה ונלון במקאו.

יום 14 מקאו – המעוז הפורטוגזי האחרון באסיה

האי מקאו, אליו מחוברת גם פנינסולת מקאו המהווה חלק מסין היבשתית, היה חלק מפורטוגל עד 1999. כיום, בדומה להונג קונג, מקאו היא איזור במעמד מנהלי מיוחד והשילוב הסיני-פורטוגזי שבה לא מתקיים בשום מקום אחר בעולם מבחינה אתנית ותרבותית.



הבוקר נבקר בחלק הדרומי של מקאו, בכפר טייפה. טייפה הוא אחד משני האזורים העתיקים של מקאו, עם סמטאות צרות, בתים קולוניאליים ובתי קפה קטנים המציעים מטעמים ממטבח הפיז'ן הסיני-פורטוגזי. נבקר בכפר טייפה ונצא להליכה קלה בשביל חוצה טייפה. נבקר במקדש א-מא המוקדש לאלת הים ונגיע גם אל מקדש קון לאם המוקדש לאלת הרחמים. נעלה לתצפית על מגדל מקאו ונבקר בשרידה של כנסיית סנט. פול. נבקר בקזינו Venetian - המבנה הגדול ביותר בעולם מבחנת מ"ר בנוי והקזינו הגדול בעולם. ביקור בונשיאן הוא חוויה לכל אדם ולא רק לחובבי הימורים. בערב נאכל ארוחת ערב במסעדה פורטוגזית ונלון במקאו.



יום 15 מקאו וטיסה הביתה

לאחר ארוחת הבוקר, נשוט במעבורת ממקאו היישר לשדה התעופה של הונג קונג ונטוס הביתה דרך יעד ביניים לתל אביב.



מחיר הטיול:

מחיר לאדם לנרשמים עד 27.1.19	מחיר כולל	מיסי נמל	מחיר הטיול לאדם בחדר זוגי
4995\$	\$5,145	\$446	\$4699

תוספת לאדם בתפוסת יחיד: \$ 860

מחיר הטיול כולל:

- טיסות בינלאומיות דרך יעד ביניים מת"א לשנגחאי וחזור מהונג קונג דרך יעד ביניים לת"א.
- ארבע נסיעות ברכבות המהירות בסין כמפורט במסלול הטיול.
- כניסות לכל האתרים וסיורים כמפורט במסלול הטיול.
- תחבורה, לינה במלונות 3-4 כוכבים, כלכלה חצי פנסיון וצוות כמפורט במסלול הטיול.
- אשרת כניסה לסין – \$45, מיסי נמל וביטחון – \$446.
- תשר לנותני השירותים המקומיים.
- דמי טיפול ורישום.
- מפגש הכנה לטיול.
- מים מינרלים - בקבוק קטן לאדם ליום.

מחיר הטיול אינו כולל:

- ביטוח רפואי ומטען.
- שתייה וארוחות שאינן כלולות.
- הוצאות בעלות אופי אישי.

לתשומת לבכם:

- התמונות להמחשה בלבד והינן באדיבות אלי פינרוב והספק המקומי.
- אופי הטיול : טיול עומק בתנאים טובים, החושף את המטיילים אל האתרים המיוחדים והלא מתיירים של סין. שילוב של מפגש עם אנשים, כפרים קטנים, אמונות, מנהגים, טקסים, מופעי אומנות וארכיטקטורה מסורתית.
- לינה : במלונות 4-3 כוכבים או הטובים בנמצא – במיוחד באזורים המרוחקים אליהם נגיע.
- כלכלה : על בסיס חצי פנסיון.
- תחבורה : אוטובוס ממוזג לסיורים, ארבע רכבות מהירות והעברות לשדה התעופה.
- קבוצה וצוות : 15 – 26 מטיילים. מדריך ישראלי מצוות אקו – זאב פוקס, ומדריכים מקומיים. הטיול מותנה במינימום 15 נרשמים.
- חיסונים - לקבלת מידע על חיסונים יש לפנות ללשכת הבריאות באזור המגורים.
- סין היא מדינה בעלת מאפיינים של עולם שלישי, באזורים מסוימים. על אף שאנחנו עובדים עם נותני שירותים מהשורה הראשונה, עדיין ייתכנו בעיות שלא תמיד נדע על קיומן מראש (לדוגמא כבישים סגורים מפאת שיפוצים, מפולות, שינויי מועדים של אירועים וכיו"ב). על הנוסע לקבל זאת כחלק מאופי הטיול בארץ היעד הזו. באם יהיה צורך, יעשו שינויים בשטח, לטובת ורווחת המטיילים.
- התוכנית מתארת את האתרים בהם נבקר, אך לא בהכרח את סדר הביקורים לאורך הימים. תכנית הטיול כפופה לשינויים גם בהתאם לשיקול הדעת של המדריך ושל אקו טיולי שטח. כמו כן, ביקור באתרים מסוימים במהלך הטיול מותנה באישור מקומי. במידה ולא יתאפשר ביקור כפי שתוכנן מראש, לאקו ולמדריך הטיול תהיה הזכות לבחור תכנית אלטרנטיבית לטובת ורווחת המטיילים.
- שירותי סבלות: במלונות קיימים שירותי סבלות. בעלייה לרכבות המהירות ברציפי הרכבת: ברציפים סבלים לא תמיד מורשים לעלות לרכבות. על המטיילים לקחת בחשבון שיהיה עליהם להעלות ולהוריד מזוודות ולשנע אותן בקרונות הרכבות. מומלץ להצטייד עם מזוודות על גלגלים.
- טיסות: ייתכן ושעות הטיסות הבינלאומיות ישתנו, עדכונים נוספים בצמוד למועד היציאה לטיול. ע"פ מדיניות חברות התעופה, בטיסות קבוצתיות לא ניתן לבצע הושבה מראש. חלק מחברות התעופה מאפשרות לבצע הליך בידוק אישי (צ'ק אין) באינטרנט 24 שעות לפני הטיסה ובמסגרתו לבחור מושב בטיסה. על המטייל להיכנס לאתר חברת התעופה הרלבנטית ולבצע זאת בעצמו. במקרים בהם אין חברת התעופה מאפשרת זאת 24 שעות לפני הטיסה, על המטייל להגיע לנמל התעופה מוקדם מספיק (כשלוש שעות לפני הטיסה) אם ברצונו להגדיל את אפשרות הבחירה, ולבחור לעצמו ולמי שמטייל עמו מושבים סמוכים. יודגש כי כל נושא ההושבה בטיסות אינה באחריות אקו, ואקו כפופה למדיניות

ההושבה הקבוצתית של חברות התעופה השונות. כרטוס מוקדם (לא בכל החברות זה אפשרי), שינוי מועד יציאה או חזרה, שדרוג למחלקת עסקים, בחירת מושבים מועדפים ושירותים אישיים נוספים הנוגעים לתעופה, אם וככל שניתן להציעם בטיול זה, יוכלו להתבצע בעלות נוספת ומשתנה הכוללת את מחיר חברת התעופה ודמי הטיפול. לצורך שירותים אלו אנא פנו אל הנציג המטפל בכם באקו.

